

Etude de l'impact des conditions d'utilisation du vélo sur le choix du mode de transport pour les trajets domicile-travail dans l'agglomération Lausannoise

Auteur : Lauriane Masson

Encadrement : Prof. Vincent Kaufmann^{1/} Juliana Gonzales¹

¹ Laboratoire de Sociologie Urbaine (LASUR) EPFL

Introduction

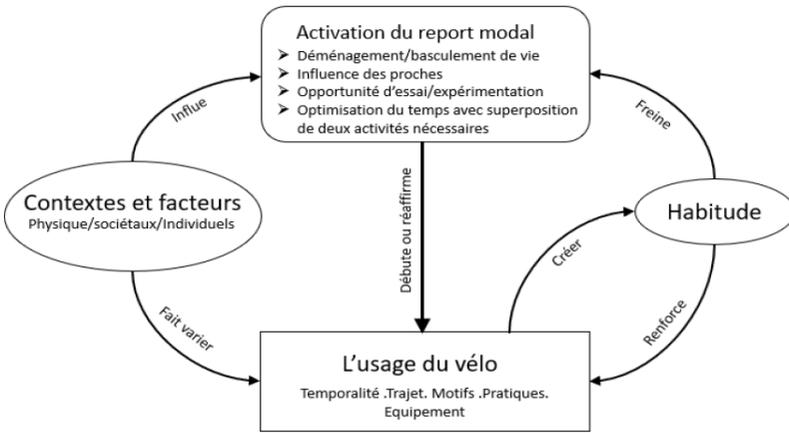
Contexte: Alors que la part modale du vélo pour les trajets pendulaires est de 34% à Berne et 19% à Genève, elle est de seulement 9% à Lausanne. Berne a augmenté de 8% en 7 ans alors que Genève et Lausanne ont stagné. Celle de vélo électrique est elle de 7% à Genève contre seulement 3% à Lausanne. (Source: données de l'enquête mobilité 2018 du LASUR).

Problématique:

Q.1 : Quelles particularités - topographiques, socio-démographiques, infrastructurelles, politiques - de l'agglomération lausannoise seraient en mesure d'expliquer sa faible part modale ?

Q. 2: L'activation de différents leviers aurait-elle le potentiel de déclencher un report modal important des modes motorisés vers le vélo ? Et quels pourraient-êtr e ces leviers ?

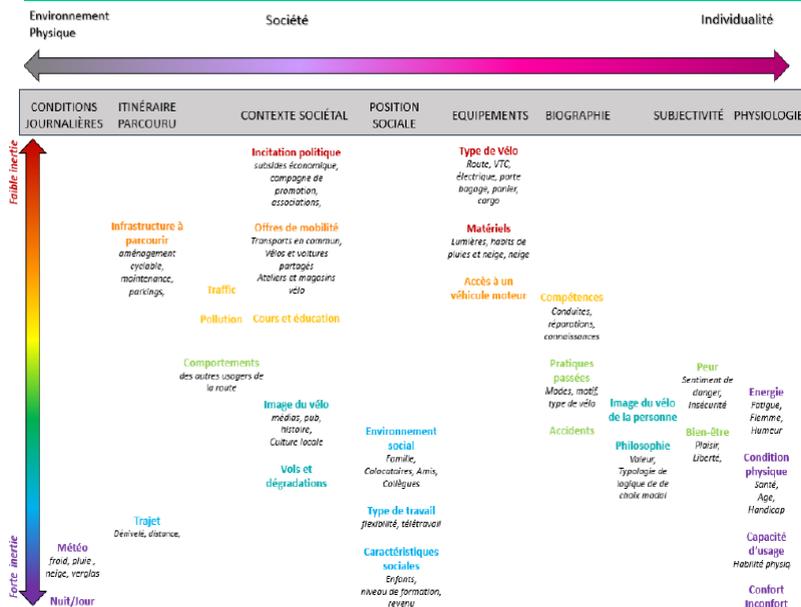
Sujets d'études et hypothèses:



Méthodologie

Données quantitatives de l'enquête mobilité du LaSUR		Données qualitatives	Perspectives opérationnelles
Statistique	Géographique	Sociologique	Ingénierie
<ul style="list-style-type: none"> sur SPSS et EXCEL Recodage de données Corrélations (Cramer's V, Spearman) Tableaux croisés Echantillon local: 635 pers/ Echantillon global: 5636 pers 	<ul style="list-style-type: none"> Calcul temps de transport avec QGIS et ArcGIS Représentation cartographique des enquêtes et de leur trajet pendulaire Echantillon local: 587 pers 	<ul style="list-style-type: none"> 10 entretiens semi-directifs (Zoom ou physique) Grille d'entretien avec 3 thèmes + données socio-démographiques Analyse à l'aide de Sonal 	<ul style="list-style-type: none"> Elaboration d'une méthode d'estimation de part modale du vélo Calcul du potentiel de réduction des émissions GES par report modal Étude des infrastructures actuelles et propositions de mesures

Facteurs influençant l'usage du vélo



Motivations à l'usage du vélo

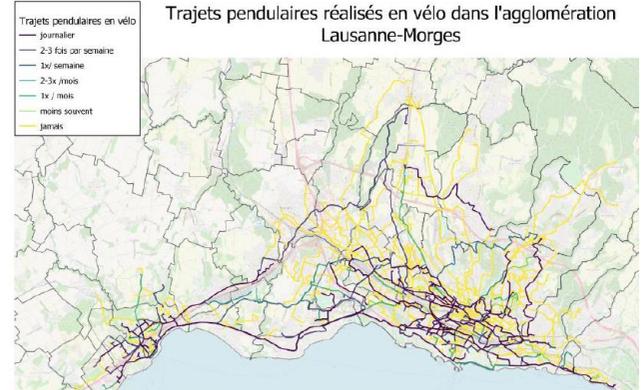
3 motivations énoncées par tous les cyclistes pendulaires :

- Praticité/rapidité
- Plaisir/liberté
- Sport/loisir/santé

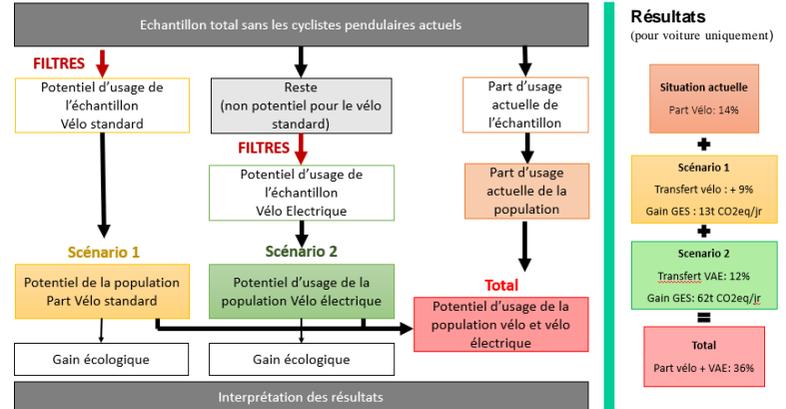
Autres motivations moins souvent citées:

- Ecologique
- Bon marché
- Autonomie

Carte de 587 déplacements pendulaires



Méthode Potentiel-Vélo



Pour un échantillon de 587 personnes vivant et travaillant dans l'agglomération. Part de cyclistes utilisant min. 1x/semaine le vélo pour leur déplacements pendulaires.

Conclusion

Contraintes urbanistiques:

Ville pentue et étroite, fragmentée par des voies de transports (autoroute, ferroviaire) et des zones d'activités, induisant un trafic de transit pendulaire important entre zones d'activités.

Image du vélo:

Vélo pas encore institutionnalisé et encore considéré comme un loisir plutôt qu'un mode de transport.

Propositions non-exhaustives:

- Encourager les vélos électriques et la variété de type de vélo (cargo, tandem, etc) pour une diversification des motifs d'usage;
- Sécuriser les tronçons de transit rapide avec des pistes cyclables exclusives (estimé à 55km pour 100mio. CHF).

Proposition de réseau de pistes cyclables en site propre sur l'agglomération Lausanne-Morges

